

2017

6

JUN.

(単 月)

平成29年度 ヘリコプター稼働実績

| 社 名 | 二地点間 旅客輸送 | 遊 覧 | 賃 切 | | | 国内航空 運送事業計 | 広告宣伝 | 写 真 撮 影 | | 報 道 取 材 | 薬 剤 散 布 | 視 察 調 査 | | 操縦訓練 | そ の 他 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総 計 |
|-------------------|--------------|--------|--------|---------|--------|---------------|------|---------|--------|------------|------------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | | 建設協力 | 人輸 | 物輸 | | | 垂 直 | 斜 | | | 調査視察 | 送電/ト | | | | | | |
| 西 日 本 空 輸 | | 0:00 | | 83:11 | 42:15 | 125:26 | | | 0:00 | 77:05 | 0:00 | 0:00 | 139:40 | 0:00 | 3:40 | 220:25 | 345:51 | 19:55 | 365:46 |
| 新 日 本 ヘ リ コ プ タ ー | | | 69:03 | | | 69:03 | | | 52:59 | | | | 134:02 | | 9:06 | 196:07 | 265:10 | | 265:10 |
| セントラルヘリコプターサービス | | | | 127:19 | | 127:19 | | | | | | | | 30:50 | 30:50 | 158:09 | 65:37 | 223:46 | |
| オールニッポンヘリコプター | | | | | | 0:00 | | | | 279:45 | | | | | 279:45 | 279:45 | | 279:45 | |
| 日本フライトセーフティ | | 21:42 | | | | 21:42 | | | 0:42 | | | 0:36 | | 152:31 | 8:35 | 162:24 | 184:06 | | 184:06 |
| ファーストエアートランスポート | | | | | | 0:00 | | | 5:24 | | | 49:19 | | 0:27 | 55:10 | 55:10 | | 55:10 | |
| 東 北 エ ア サ ー ビ ス | | | | 14:50 | | 14:50 | | | | | | | 80:40 | | 45:50 | 126:30 | 141:20 | 54:13 | 195:33 |
| エ ク セ ル 航 空 | | 25:03 | 0:00 | 27:26 | | 52:29 | 0:00 | | 2:22 | 12:14 | 0:00 | 20:45 | | 0:00 | 0:00 | 35:21 | 87:50 | 0:00 | 87:50 |
| ヒ ラ タ 学 園 | | | | 256:59 | | 256:59 | | | | | | | | 29:09 | 29:09 | 286:08 | | 286:08 | |
| 静岡エアコミュニティ | | 5:25 | | 28:33 | | 33:58 | | | 5:20 | 23:35 | | 1:00 | | | 29:55 | 63:53 | 16:25 | 80:18 | |
| ジャ ネット | | 0:00 | | 13:37 | | 13:37 | | | | | | | | | 0:00 | 13:37 | 4:35 | 18:12 | |
| アカギヘリコプター | | | 84:54 | | 99:43 | 184:37 | | | 21:08 | | | 9:36 | | | 30:44 | 215:21 | | 215:21 | |
| セコ・インターナショナル | | 5:59 | | 2:24 | | 8:23 | | | 3:33 | | | 0:00 | | 7:14 | 0:00 | 10:47 | 19:10 | | 19:10 |
| つくば航空 | | 5:54 | | | | 5:54 | | | 111:08 | | | 1:54 | | 17:30 | 130:32 | 136:26 | 0:00 | 136:26 | |
| 機ディーエイチシー | | 5:49 | | 2:37 | | 8:26 | | | 2:48 | 6:32 | | | | | 9:20 | 17:46 | 3:21 | 21:07 | |
| (有)ジャパンフライトサービス | | | | 0:50 | | 0:50 | | 0:40 | | | | | | 2:30 | 0:20 | 3:30 | 4:20 | | 4:20 |
| 日本ヘリス(株) | | 21:51 | | | | 21:51 | | | | | | 2:10 | | | 2:10 | 24:01 | | 24:01 | |
| 鹿児島国際航空機 | | 0:00 | 0:00 | 99:24 | | 99:24 | | | 0:00 | 13:09 | 15:13 | 2:30 | | 32:11 | 5:53 | 68:56 | 168:20 | 16:22 | 184:42 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | |
| (専業 18 社計) | 0:00 | 91:43 | 153:57 | 657:10 | 141:58 | 1044:48 | | | | | | | | | 1421:35 | 2466:23 | 180:28 | 2646:51 | |
| 中 日 本 航 空 | | | 161:09 | 240:31 | 73:52 | 475:32 | | | 16:54 | 157:06 | 140:19 | | 159:18 | | 42:23 | 516:00 | 991:32 | 115:39 | 1107:11 |
| 朝 日 航 洋 | | 3:16 | 190:16 | 412:15 | | 605:47 | | 101:31 | 26:16 | 151:13 | 0:00 | 7:06 | 188:46 | 0:00 | 474:52 | 1080:39 | 175:48 | 1256:27 | |
| 四 国 航 空 | | 0:30 | 84:33 | 32:23 | | 117:26 | | | | | 16:54 | 2:25 | 45:25 | | 64:44 | 182:10 | 76:00 | 258:10 | |
| 東 邦 航 空 | 71:09 | | 41:19 | 46:08 | 219:26 | 378:02 | | | 0:20 | 124:00 | | 12:20 | | | 136:40 | 514:42 | 115:57 | 630:39 | |
| 本 田 航 空 | 0:00 | 0:00 | | 23:06 | | 23:06 | | 0:00 | 0:00 | | | | | 0:00 | 1:06 | 24:12 | 78:37 | 102:49 | |
| 北 海 道 航 空 | | 1:00 | | | | 1:00 | | | | 17:45 | | 5:00 | | | 22:45 | 23:45 | | 23:45 | |
| 大 阪 航 空 | | 3:18 | | | | 3:18 | | | 24:13 | | | | | 18:54 | 7:24 | 50:31 | 53:49 | 53:49 | |
| 九 州 航 空 | | 0:00 | | 0:00 | | 0:00 | | | 5:37 | | | 0:00 | | | 5:37 | 5:37 | 32:20 | 37:57 | |
| 第 一 航 空 | | 9:00 | | | | 9:00 | | | 53:55 | 1:00 | | | | 12:12 | 67:07 | 76:07 | | 76:07 | |
| 天 草 エ ア ラ イ ン | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | |
| アルファアビエーション | | | | | | 0:00 | | | | | | | | 162:55 | 162:55 | 162:55 | | 162:55 | |
| エスジーシー佐賀航空機 | | 38:49 | | | | 38:49 | | | 1:10 | | 23:50 | 1:49 | | 5:11 | 32:00 | 70:49 | | 70:49 | |
| (株)ノビアアビエーション | 1:20 | | | | | 1:20 | | | | | | 10:00 | | 13:00 | 23:00 | 24:20 | 83:00 | 107:20 | |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | |
| (併営 13 社計) | 72:29 | 55:53 | 477:17 | 754:23 | 293:18 | 1653:20 | 0:00 | 101:31 | 128:25 | 451:04 | 181:03 | 38:40 | 393:29 | 194:01 | 69:04 | 1557:17 | 3210:37 | 677:21 | 3887:58 |
| 総計 31 社計 | 72:29 | 147:36 | 631:14 | 1411:33 | 435:16 | 2698:08 | 0:00 | 101:31 | 128:25 | 451:04 | 181:03 | 38:40 | 393:29 | 194:01 | 69:04 | 2978:52 | 5677:00 | 857:49 | 6534:49 |

2017 **6** JUN.

平成29年度 ヘリコプター稼働実績

(累 計)

(2017・4月～6月)

| 社 名 | 二地点間 旅客輸送 | 遊 覧 | 賃 切 | | | 国内航空 運送事業計 | 広告宣伝 | 写 真 撮 影 | | 報 道 取 材 | 薬 剤 散 布 | 視 察 調 査 | | 操縦訓練 | そ の 他 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総 計 |
|-----------------|--------------|--------|---------|---------|--------|---------------|------|---------|--------|------------|------------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|---------|----------|
| | | | 建設協力 | 人輸 | 物輸 | | | 垂 直 | 斜 | | | 調査視察 | 送電バト | | | | | | |
| 西 日 本 空 輪 | | 0:00 | | 280:33 | 80:45 | 361:18 | | | 0:55 | 259:47 | 0:00 | 0:00 | 404:33 | 0:00 | 7:30 | 672:45 | 1034:03 | 100:47 | 1134:50 |
| 新日本ヘリコプター | | | 160:50 | | | 160:50 | | | 199:04 | | | 107:22 | 246:53 | | 18:22 | 571:41 | 732:31 | 0:00 | 732:31 |
| セントラルヘリコプターサービス | | | | 366:48 | | 366:48 | | | | | | | | 65:45 | 65:45 | 432:33 | 256:35 | 689:08 | |
| オールニッポンヘリコプター | | | | | | 0:00 | | | | 812:10 | | | | | 812:10 | 812:10 | | 812:10 | |
| 日本フライトセーフティ | | 71:18 | | | | 71:18 | | | 5:10 | | | 3:24 | | 478:56 | 21:14 | 508:44 | 580:02 | | 580:02 |
| ファーストエアートランスポート | | | | | | 0:00 | | | 32:05 | | | 140:38 | | | 2:03 | 174:46 | 174:46 | | 174:46 |
| 東北エアサービス | | | | 47:56 | | 47:56 | | | 1:55 | | | | 323:50 | | 91:17 | 417:02 | 464:58 | 221:42 | 686:40 |
| エクセル航空 | | 99:48 | 0:00 | 73:05 | | 172:53 | 0:00 | | 12:07 | 37:33 | 0:00 | 78:33 | | 0:00 | 0:00 | 128:13 | 301:06 | 0:00 | 301:06 |
| ヒラタ学園 | | 10:53 | | 775:02 | | 785:55 | | | 10:45 | | | | | 65:31 | 0:40 | 76:56 | 862:51 | | 862:51 |
| 静岡エアコミュニティ | | 9:00 | | 93:04 | | 102:04 | | | 10:05 | 56:20 | | 1:00 | | | 67:25 | 169:29 | 82:30 | 251:59 | |
| ジャネット | | 0:22 | | 45:10 | | 45:32 | | | | | | | | 26:38 | 26:38 | 72:10 | 64:09 | 136:19 | |
| アカギヘリコプター | 0:00 | 0:00 | 208:16 | | 301:06 | 509:22 | 0:00 | | 88:28 | 0:00 | 0:00 | 14:04 | | 0:00 | 102:32 | 611:54 | | 611:54 | |
| セコ・インターナショナル | | 19:48 | | 4:00 | | 23:48 | | | 12:06 | | | 0:00 | | 30:33 | 0:00 | 42:39 | 66:27 | | 66:27 |
| つくば航空 | | 31:32 | | | | 31:32 | | | 231:42 | | | 1:54 | | 43:20 | | 276:56 | 308:28 | 37:35 | 346:03 |
| 機ディーエイチシー | | 26:13 | | 12:18 | | 38:31 | | | 16:19 | 7:56 | | 2:47 | | | 27:02 | 65:33 | 12:55 | 78:28 | |
| (有)ジャパンフライトサービス | | 15:20 | | 1:27 | | 16:47 | | 0:40 | 7:52 | | | 6:25 | | 4:10 | 0:20 | 19:27 | 36:14 | | 36:14 |
| 日本ヘリシス(株) | | 56:33 | | | | 56:33 | | | | | | 2:34 | | | 2:34 | 59:07 | | 59:07 | |
| 鹿児島国際航空(株) | | 0:00 | 0:00 | 334:13 | | 334:13 | | | 0:00 | 52:09 | 75:47 | 5:05 | | 46:31 | 73:35 | 253:07 | 587:20 | 119:06 | 706:26 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (専業18社計) | 0:00 | 340:47 | 369:06 | 2033:36 | 381:51 | 3125:20 | 0:00 | 0:40 | 628:33 | 1225:55 | 75:47 | 363:46 | 975:16 | 734:46 | 241:39 | 4246:22 | 7371:42 | 895:19 | 8267:01 |
| 中 日 本 航 空 | | 18:40 | 396:19 | 767:30 | 76:28 | 1258:57 | | | 28:57 | 463:17 | 336:01 | | 432:27 | 3:40 | 71:17 | 1335:39 | 2594:36 | 424:03 | 3018:39 |
| 朝 日 航 洋 | | 5:06 | 457:21 | 1301:22 | | 1763:49 | | 253:27 | 73:41 | 516:40 | 160:24 | 53:14 | 711:16 | 0:00 | | 1768:42 | 3532:31 | 461:39 | 3994:10 |
| 四 国 航 空 | | 0:30 | 106:38 | 90:30 | | 197:38 | | | 2:30 | 0:00 | 20:03 | 2:25 | 223:10 | 0:00 | | 248:08 | 445:46 | 226:12 | 671:58 |
| 東 邦 航 空 | 229:32 | 21:15 | 44:19 | 142:38 | 420:08 | 857:52 | | | 18:00 | 425:16 | | 47:35 | | 2:35 | 493:26 | 1351:18 | 441:42 | 1793:00 | |
| 本 田 航 空 | 0:00 | 0:00 | | 76:00 | | 76:00 | | 0:00 | 0:00 | | | | | 0:00 | 1:32 | 1:32 | 77:32 | 275:08 | 352:40 |
| 北 海 道 航 空 | | 8:58 | | 2:15 | | 11:13 | | | 10:15 | 101:45 | | 9:05 | | | 121:05 | 132:18 | | 132:18 | |
| 大 阪 航 空 | | 12:49 | | | | 12:49 | | | 80:43 | | | | | 30:54 | 9:24 | 121:01 | 133:50 | | 133:50 |
| 九 州 航 空 | | 5:29 | | 0:00 | | 5:29 | | | 27:07 | | | 0:00 | | | 27:07 | 32:36 | 93:35 | 126:11 | |
| 第 一 航 空 | | 9:42 | | | | 9:42 | | | 112:50 | 6:06 | | | | 17:54 | | 136:50 | 146:32 | | 146:32 |
| 天 草 エ ア ラ イ ン | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| アルファアビエーション | | | | | | 0:00 | | | | | | | | 512:55 | | 512:55 | 512:55 | | 512:55 |
| エスジーシー佐賀航空(株) | | 187:52 | | 0:57 | | 188:49 | | | 9:33 | | 43:51 | 5:11 | | 26:17 | 84:52 | 273:41 | | 273:41 | |
| (株)ノエビアアビエーション | 1:20 | | | | | 1:20 | | | | | | 16:20 | | 15:20 | 31:40 | 33:00 | 170:20 | 203:20 | |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (併営13社計) | 230:52 | 270:21 | 1004:37 | 2381:12 | 496:36 | 4383:38 | 0:00 | 253:27 | 363:36 | 1513:04 | 560:19 | 133:50 | 1366:53 | 565:23 | 126:25 | 4882:57 | 9266:35 | 2092:39 | 11359:14 |
| 総計31社計 | 230:52 | 611:08 | 1373:43 | 4414:48 | 878:27 | 7508:58 | 0:00 | 254:07 | 992:09 | 2738:59 | 636:06 | 497:36 | 2342:09 | 1300:09 | 368:04 | 9129:19 | 16638:17 | 2987:58 | 19626:15 |

2017

6

Jun

(単 月)

平成29年度 飛行機稼働実績

| 社 名 | 二地点間 旅客輸送 | 遊 覧 | 賃 切 | | 国内航空 運送事業計 | 広告宣伝 | 写 真 撮 影 | | 報 道 取 材 | 薬 剤 散 布 | 視察調査 | 操縦訓練 | 漁業協力 | そ の 他 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総 計 |
|-----------------|--------------|-------|------|-------|---------------|------|---------|--------|------------|------------|--------|---------|--------|-------|---------|---------|--------|---------|
| | | | 建設協力 | その他 | | | 垂 直 | 斜 | | | | | | | | | | |
| オリエンタルエアフリップ | 311:56 | | | | 311:56 | | | | | | | | | | 0:00 | 311:56 | | 311:56 |
| 新 中 央 航 空 | 398:51 | 1:00 | | | 399:51 | | | 3:08 | | | | 3:17 | | | 6:25 | 406:16 | 49:48 | 456:04 |
| 琉球エア-コミュニーター | 813:01 | | | | 813:01 | | | | | | | | | | 0:00 | 813:01 | | 813:01 |
| 北海道エアシステム | 580:18 | | | | 580:18 | | | | | | | | | | 0:00 | 580:18 | | 580:18 |
| 天草エアライン | 135:05 | | | | 135:05 | | | | | | | | | | 0:00 | 135:05 | | 135:05 |
| アイベックスエアラインズ | 2032:42 | | | | 2032:42 | | | | | | | | | | 0:00 | 2032:42 | | 2032:42 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (旅客 6 社計) | 4271:53 | 1:00 | 0:00 | 0:00 | 4272:53 | 0:00 | 0:00 | 3:08 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 3:17 | 0:00 | 0:00 | 6:25 | 4279:18 | 49:48 | 4329:06 |
| 東 京 航 空 | | 0:00 | | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | 47:26 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 2:20 | 0:00 | 0:00 | 49:46 | 49:46 | 0:00 | 49:46 |
| 水 産 航 空 | | | | | 0:00 | | | 2:30 | | | | | 0:00 | | 2:30 | 2:30 | | 2:30 |
| アイベックスアビエーション | | | | | 0:00 | | | 94:17 | | | | 12:34 | | | 106:51 | 106:51 | | 106:51 |
| 愛 媛 航 空 | | | | | 0:00 | | | 9:35 | | | 1:00 | | | | 10:35 | 10:35 | | 10:35 |
| 朝 日 航 空 | | 3:27 | | | 3:27 | | | 160:49 | | | | 236:34 | | | 397:23 | 400:50 | | 400:50 |
| ダイヤモンドエアサービス | | | | | 0:00 | | | 11:05 | | | 14:10 | 7:40 | | | 32:55 | 32:55 | | 32:55 |
| 岡 山 航 空 | | 0:50 | | 2:36 | 3:26 | | | 5:03 | | | 5:03 | 95:49 | | 6:02 | 111:57 | 115:23 | | 115:23 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (飛專業 7 社計) | 0:00 | 4:17 | 0:00 | 2:36 | 6:53 | 0:00 | 0:00 | 330:45 | 0:00 | 0:00 | 20:13 | 354:57 | 0:00 | 6:02 | 711:57 | 718:50 | 0:00 | 718:50 |
| ア ジ ア 航 測 | | | | | 0:00 | | | 113:25 | | | | | | | 113:25 | 113:25 | | 113:25 |
| 共 立 航 空 撮 影 | | | | | 0:00 | | | 472:20 | | | | | | | 472:20 | 472:20 | | 472:20 |
| 川 崎 航 空 | | | | | 0:00 | | | 7:10 | | | | | | 1:30 | 8:40 | 8:40 | | 8:40 |
| 東 北 測 量 | | | | | 0:00 | | | 24:15 | | | | | | | 24:15 | 24:15 | | 24:15 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (航測業 4 社計) | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 617:10 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 1:30 | 618:40 | 618:40 | 0:00 | 618:40 |
| 中 日 本 航 空 | | | | 7:30 | 7:30 | | | 14:30 | | | 5:45 | | 94:00 | | 114:15 | 121:45 | | 121:45 |
| 朝 日 航 洋 | | | | 51:26 | 51:26 | | | | | | | | | | 0:00 | 51:26 | | 51:26 |
| 四 国 航 空 | | | | | 0:00 | | | 5:25 | | | | | | | 5:25 | 5:25 | | 5:25 |
| 東 邦 航 空 | | | | | 0:00 | | | 10:25 | | | 2:00 | | | | 12:25 | 12:25 | | 12:25 |
| 本 田 航 空 | | | | | 0:00 | | | | | | | 670:07 | | | 670:07 | 670:07 | 38:28 | 708:35 |
| 北 海 道 航 空 | | 2:25 | | | 2:25 | | | 40:45 | | | | | | | 40:45 | 43:10 | | 43:10 |
| 大 阪 航 空 | | 4:02 | | | 4:02 | | | 13:25 | | | | 16:13 | | | 29:38 | 33:40 | | 33:40 |
| 九 州 航 空 | | 0:45 | | | 0:45 | 0:00 | | 34:00 | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | 34:00 | 34:45 | | 34:45 |
| 第 一 航 空 | | 1:00 | | | 1:00 | 5:06 | | 72:52 | | | | 2:08 | | | 80:06 | 81:06 | | 81:06 |
| アルファアビエーション | | | | | 0:00 | | | | | | 115:42 | | | | 115:42 | 115:42 | | 115:42 |
| エス・ジー・シー佐賀航空(株) | | 2:45 | | | 2:45 | 1:30 | | 25:30 | | | 22:55 | 9:05 | 8:25 | | 67:25 | 70:10 | | 70:10 |
| (株)ノエビアアビエーション | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | 62:10 | 62:10 |
| 静岡エアコミュニータ(株) | | | | 2:40 | 2:40 | | | | | | | | | | 0:00 | 2:40 | 21:20 | 24:00 |
| 学校法人 ヒラタ学園 | | 6:35 | | | 6:35 | | | 8:35 | | | 40:34 | | | | 49:09 | 55:44 | | 55:44 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (ヘリ兼業 14 社計) | 0:00 | 17:32 | 0:00 | 61:36 | 79:08 | 6:36 | 0:00 | 225:27 | 0:00 | 0:00 | 7:45 | 867:39 | 103:05 | 8:25 | 1218:57 | 1298:05 | 121:58 | 1420:03 |
| 総計 31 社計 | 4271:53 | 22:49 | 0:00 | 64:12 | 4358:54 | 6:36 | 617:10 | 559:20 | 0:00 | 0:00 | 27:58 | 1225:53 | 103:05 | 15:57 | 2555:59 | 6914:53 | 171:46 | 7086:39 |

2017

6

Jun

平成29年度 飛行機稼働実績

(累 計)

(2017・4月～6月)

| 社 名 | 二地点間 旅客輸送 | 遊 覧 | 貸 切 | | 国内航空 運送事業計 | 広告宣伝 | 写 真 撮 影 | | 報 道 取 材 | 薬 剤 散 布 | 視察調査 | 操縦訓練 | 漁業協力 | そ の 他 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総 計 |
|---------------|--------------|-------|------|--------|---------------|-------|---------|---------|------------|------------|--------|---------|--------|-------|---------|----------|--------|----------|
| | | | 建設協力 | その他 | | | 垂 直 | 斜 | | | | | | | | | | |
| オリエンタルエアブリック | 1023:48 | | | | 1023:48 | | | | | | | | | | 0:00 | 1023:48 | | 1023:48 |
| 新 中 央 航 空 | 1266:22 | 23:23 | | 0:00 | 1289:45 | 30:00 | | 47:50 | | | | 139:42 | 0:00 | 0:00 | 217:32 | 1507:17 | 73:22 | 1580:39 |
| 琉球エアコミューター | 2493:07 | | | | 2493:07 | | | | | | | | | | 0:00 | 2493:07 | | 2493:07 |
| 北海道エアシステム | 1653:16 | | | 0:54 | 1654:10 | | | | | | | | | | 0:00 | 1654:10 | | 1654:10 |
| 天草エアライン | 519:46 | | | | 519:46 | | | | | | | | | | 0:00 | 519:46 | | 519:46 |
| アイベックスエアラインズ | 6146:42 | | | | 6146:42 | | | | | | | | | | 0:00 | 6146:42 | | 6146:42 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (旅客 6 社計) | 13103:01 | 23:23 | 0:00 | 0:54 | 13127:18 | 30:00 | 0:00 | 47:50 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 139:42 | 0:00 | 0:00 | 217:32 | 13344:50 | 73:22 | 13418:12 |
| 東 京 航 空 | | 0:00 | | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | 143:58 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 6:00 | 0:00 | 0:00 | 149:58 | 149:58 | 0:00 | 149:58 |
| 水 産 航 空 | | | | | 0:00 | | | 12:25 | | | | | 0:00 | | 12:25 | 12:25 | | 12:25 |
| アイベックスアビエーション | | | | | 0:00 | | | 249:05 | | | | 42:35 | | | 291:40 | 291:40 | | 291:40 |
| 愛 媛 航 空 | | 1:15 | | | 1:15 | | | 22:00 | | 5:45 | | 8:55 | | | 36:40 | 37:55 | | 37:55 |
| 朝 日 航 空 | 2:58 | 3:51 | | | 6:49 | | | 583:21 | | | | 822:11 | | | 1405:32 | 1412:21 | | 1412:21 |
| ダイヤモンドエアサービス | | | | | 0:00 | | | 106:20 | | | 28:45 | 16:00 | | | 151:05 | 151:05 | | 151:05 |
| 岡 山 航 空 | | 3:04 | | 2:36 | 5:40 | 8:40 | | 29:05 | | | 54:44 | 272:02 | | 16:43 | 381:14 | 386:54 | | 386:54 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (飛専業 7 社計) | 2:58 | 8:10 | 0:00 | 2:36 | 13:44 | 8:40 | 0:00 | 1146:14 | 0:00 | 0:00 | 89:14 | 1167:43 | 0:00 | 16:43 | 2428:34 | 2442:18 | 0:00 | 2442:18 |
| ア ジ ア 航 測 | | | | | 0:00 | | | 343:25 | | | | | | | 343:25 | 343:25 | | 343:25 |
| 共 立 航 空 撮 影 | | | | | 0:00 | | | 1665:35 | | | | | | | 1665:35 | 1665:35 | | 1665:35 |
| 川 崎 航 空 | | | | | 0:00 | | | 127:00 | | | | | | 6:55 | 133:55 | 133:55 | | 133:55 |
| 東 北 測 量 | | | | | 0:00 | | | 31:25 | | | | | | | 31:25 | 31:25 | | 31:25 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (航測業 4 社計) | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 2167:25 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 6:55 | 2174:20 | 2174:20 | 0:00 | 2174:20 |
| 中 日 本 航 空 | | | | 28:00 | 28:00 | | | 70:30 | 13:05 | | 9:05 | | 279:00 | | 371:40 | 399:40 | | 399:40 |
| 朝 日 航 洋 | | | | 139:02 | 139:02 | | | | | | | | | | 0:00 | 139:02 | | 139:02 |
| 四 国 航 空 | | 1:15 | | | 1:15 | | | 28:25 | | | | | | | 28:25 | 29:40 | | 29:40 |
| 東 邦 航 空 | | | | | 0:00 | | | 82:30 | | 6:40 | | | | | 89:10 | 89:10 | | 89:10 |
| 本 田 航 空 | 0:00 | 3:45 | | 0:00 | 3:45 | | 23:00 | 0:00 | | | | 1802:44 | | 0:00 | 1825:44 | 1829:29 | 156:24 | 1985:53 |
| 北 海 道 航 空 | | 4:15 | | | 4:15 | | | 78:45 | | | 35:50 | | | | 114:35 | 118:50 | | 118:50 |
| 大 阪 航 空 | | 21:30 | | | 21:30 | | | 26:39 | | | | 71:50 | | | 98:29 | 119:59 | | 119:59 |
| 九 州 航 空 | | 0:45 | | | 0:45 | 0:00 | | 142:30 | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 | 142:30 | 143:15 | | 143:15 |
| 第 一 航 空 | | 1:00 | | | 1:00 | 13:12 | | 237:45 | | | | 4:58 | | | 255:55 | 256:55 | | 256:55 |
| アルファアビエーション | | | | | 0:00 | | | | | | | 319:42 | | | 319:42 | 319:42 | | 319:42 |
| エス・ジー・シー佐賀航空㈱ | | 9:30 | | 0:35 | 10:05 | 4:30 | | 156:55 | | | | 88:05 | 25:35 | 15:55 | 291:00 | 301:05 | | 301:05 |
| ㈱ノビアアビエーション | | | | | 0:00 | | | | | | | 6:50 | | | 6:50 | 6:50 | 127:40 | 134:30 |
| 静岡エアコミューター㈱ | | | | 9:10 | 9:10 | | | | 4:20 | | | | | | 4:20 | 13:30 | 31:45 | 45:15 |
| 学校法人 ヒラタ学園 | | 21:19 | | | 21:19 | | | 51:25 | | | 1:30 | 107:51 | | | 160:46 | 182:05 | | 182:05 |
| | | | | | 0:00 | | | | | | | | | | 0:00 | 0:00 | | 0:00 |
| (ハ)兼業 14 社計) | 0:00 | 63:19 | 0:00 | 176:47 | 240:06 | 17:42 | 23:00 | 875:24 | 17:25 | 0:00 | 53:05 | 2402:00 | 304:35 | 15:55 | 3709:06 | 3949:12 | 315:49 | 4265:01 |
| 総計 31 社計 | 13105:59 | 94:52 | 0:00 | 180:17 | 13381:08 | 56:22 | 2190:25 | 2069:28 | 17:25 | 0:00 | 142:19 | 3709:25 | 304:35 | 39:33 | 8529:32 | 21910:40 | 389:11 | 22299:51 |