

2008 **12** DEC.

平成20年度 ヘリコプター稼働実績 前年同期対比

(社)全日本航空事業連合会

(累計)

(2008・4月～12月)

(単位:時間)

| 社名 | 二地点間 旅客輸送 | 遊覧 | 賃切 | | | 国内航空 運送事業計 | 写真撮影 垂直 | 斜 | 報道取材 | 薬剤散布 | 視察調査 | | | その他 | 使用事業計 | 合計 | 海外 | 運航受託 | 総計 | 構成比 | 前年比 | 増減 | 前年同期 | |
|-----------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------------|------------|---------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|----------|----------|----------|--------|
| | | | 建設協力 | 人輸 | 物輸 | | | | | | 調査視察 | 送電バ | 操縦訓練 | | | | | | | | | | 計 | 構成比 |
| 西日本空輸 | | | 134:21 | 95:35 | 130:01 | 359:57 | | 43:17 | 613:59 | 107:40 | 27:15 | 1284:24 | 187:15 | 2263:50 | 2623:47 | | 152:10 | 2775:57 | 5.1% | 88.4% | -362:33 | 3138:30 | 5.4% | |
| 新日本ヘリコプター | | | 681:49 | | | 681:49 | | 591:41 | | | 1091:13 | 533:02 | | 54:44 | 2270:40 | 2952:29 | | 2952:29 | 5.4% | 97.8% | -67:23 | 3019:52 | 5.2% | |
| セントラルヘリコプターサービス | | | | 431:59 | | 431:59 | | | | | | | 122:47 | 122:47 | 554:46 | | 607:41 | 1162:27 | 2.1% | 101.5% | 16:54 | 1145:33 | 2.0% | |
| オールニッポンヘリコプター | | | | | | | | 2507:45 | | | | | | 2507:45 | 2507:45 | | | 2507:45 | 4.6% | 92.1% | -215:15 | 2723:00 | 4.7% | |
| 日本フライトセーフティ | 70:01 | | | | | 70:01 | | 15:13 | | | 3:25 | | 358:00 | 46:44 | 423:22 | 493:23 | | 493:23 | 0.9% | 139.4% | 139:23 | 354:00 | 0.6% | |
| ファーストエアートランスポート | | | | | | | | 232:15 | | | 500:30 | | 3:10 | 46:40 | 782:35 | 782:35 | | 782:35 | 1.4% | 88.9% | -97:50 | 880:25 | 1.5% | |
| 東北エアサービス | 2:00 | 126:16 | 12:30 | | | 140:46 | | 9:30 | | | | 1117:50 | 637:31 | 1764:51 | 1905:37 | | 583:21 | 2488:58 | 4.6% | 96.8% | -81:09 | 2570:07 | 4.4% | |
| エクセル航空 | 1071:30 | | 67:19 | | | 1138:49 | | 37:19 | 2:53 | | 73:16 | | | 113:28 | 1252:17 | | | 1252:17 | 2.3% | 111.4% | 127:50 | 1124:27 | 1.9% | |
| ヒラタ学園 | 105:38 | | 846:27 | | | 952:05 | | 47:12 | | | | 206:51 | | 254:03 | 1206:08 | | | 1206:08 | 2.2% | 108.7% | 97:00 | 1109:08 | 1.9% | |
| 静岡エアコミュニタ | 12:05 | | | | | 12:05 | | 36:10 | 162:50 | | 10:50 | | 0:30 | 210:20 | 222:25 | | 206:30 | 428:55 | 0.8% | 131.1% | 101:40 | 327:15 | 0.6% | |
| アイランドリンク | 2:00 | | | 1:30 | 3:30 | | | 26:30 | 54:15 | | 33:10 | 211:45 | 30:50 | 356:30 | 360:00 | | 322:05 | 682:05 | 1.3% | 285.1% | 442:48 | 239:17 | 0.4% | |
| ジャネットエアサービス | 15:48 | | | | | 15:48 | | 6:22 | 0:53 | | 0:30 | | 26:16 | 34:01 | 49:49 | | 303:00 | 352:49 | 0.6% | 88.9% | -44:16 | 397:05 | 0.7% | |
| アカギヘリコプター | 63:45 | 666:07 | | 2279:12 | 3009:04 | | | 175:43 | | 783:29 | 46:01 | | | 1005:13 | 4014:17 | | | 4014:17 | 7.4% | 112.8% | 453:59 | 3560:18 | 6.1% | |
| 雄飛航空 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| セコ・インターナショナル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| つくば航空 | 72:57 | | | | | 72:57 | | 60:07 | | | 0:40 | | 346:06 | 406:53 | 479:50 | | 184:40 | 583:31 | 1.1% | | 583:31 | | | |
| 南西楽園航空 | 64:22 | | | | | 64:22 | | 2:34 | 0:27 | | 0:30 | | 9:27 | 12:58 | 77:20 | | | 77:20 | 0.1% | | 77:20 | | | |
| (専業17社計) | 1480:06 | 1608:33 | 1453:50 | 2410:43 | 6953:12 | | | 1283:53 | 3343:02 | 891:09 | 1787:20 | 3147:01 | 1036:54 | 1039:57 | 12529:16 | 19482:28 | 2359:27 | 21671:55 | 39.9% | 94.8% | -1177:42 | 22849:37 | 39.1% | |
| 中日本航空 | 83:07 | 1503:08 | 752:56 | 544:09 | 2883:20 | | | 162:45 | 1480:49 | 1213:50 | 184:41 | 777:13 | 81:20 | 10:43 | 3911:21 | 6794:41 | 1617:02 | 8411:43 | 15.5% | 86.8% | -1282:19 | 9694:02 | 16.6% | |
| 朝日航洋 | 85:50 | 1871:11 | 2357:45 | 923:04 | 5237:50 | | 611:43 | 196:25 | 1096:01 | 864:52 | 152:05 | 2031:56 | 75:50 | 5028:52 | 10266:42 | | 926:18 | 11193:00 | 20.6% | 89.0% | -1376:55 | 12569:55 | 21.5% | |
| 四国航空 | 34:04 | 462:16 | | 6:22 | 502:42 | | | 51:31 | 62:00 | 26:21 | 10:55 | 621:58 | 43:40 | 816:25 | 1319:07 | | 466:39 | 1785:46 | 3.3% | 104.3% | 74:11 | 1711:35 | 2.9% | |
| 東邦航空 | 776:25 | 99:52 | 755:24 | 270:14 | 429:29 | 2331:24 | | 149:40 | 1587:10 | 194:01 | 147:15 | | 61:30 | 2:25 | 2142:01 | 4473:25 | 1472:53 | 5946:18 | 10.9% | 103.5% | 199:22 | 5746:56 | 9.8% | |
| 阪急航空 | 93:12 | | | 1:25 | 94:37 | | | 119:58 | 427:18 | 215:10 | 14:25 | | 18:30 | 795:21 | 889:58 | | | 889:58 | 1.6% | 62.1% | -542:40 | 1432:38 | 2.4% | |
| 本田航空 | 6:13 | | 0:50 | | 7:03 | | 7:22 | 2:40 | | | | | 23:14 | 33:16 | 40:19 | | 577:20 | 617:39 | 1.1% | 73.6% | -221:07 | 838:46 | 1.4% | |
| 北海道航空 | 30:57 | | 6:30 | | 37:27 | | | 19:15 | 369:15 | | 43:05 | | 1:25 | 433:00 | 470:27 | | | 470:27 | 0.9% | 76.2% | -147:12 | 617:39 | 1.1% | |
| 大阪航空 | 114:17 | | | 2:06 | 116:23 | | | 67:34 | | | | 297:55 | 41:13 | 406:42 | 523:05 | | | 448:39 | 0.8% | 63.2% | -261:04 | 709:43 | 1.2% | |
| 鹿児島国際航空 | 3:05 | 37:57 | 2:35 | 8:50 | 52:27 | | | 6:45 | 35:53 | 150:00 | 9:44 | | 30:45 | 40:24 | 285:34 | | 153:10 | 438:44 | 0.8% | 65.4% | -232:10 | 670:54 | 1.1% | |
| 九州航空 | 75:33 | | | | 75:33 | | | 155:06 | | | | | 3:35 | 158:41 | 234:14 | | 174:20 | 408:34 | 0.8% | 82.7% | -85:24 | 493:58 | 0.8% | |
| 第一航空 | 153:22 | | | | 153:22 | | | 432:43 | 14:53 | | 0:27 | | 177:00 | 8:40 | 634:19 | 787:41 | | 787:41 | 1.5% | 81.3% | -180:54 | 968:35 | 1.7% | |
| 天草エアライン | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アルファアビエーション | 27:53 | | | | 27:53 | | | | 5:00 | | | | 1859:36 | 10:00 | 1442:48 | 1245:24 | | 1245:24 | 2.3% | 55.1% | -1015:16 | 2260:40 | 3.9% | |
| (併営13社計) | 776:25 | 807:25 | 4629:56 | 3390:50 | 1915:25 | 11520:01 | | 619:05 | 1364:22 | 5078:19 | 2664:14 | 563:13 | 3431:07 | 2553:11 | 194:10 | 16035:53 | 27330:37 | 5387:42 | 32643:53 | 60.1% | 91.6% | -2993:42 | 35637:35 | 60.9% |
| オリエンタル・エア・ブリッジ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南紀航空 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 愛媛航空 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (部外3社計) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 総計33社計 | 776:25 | 2287:31 | 6238:29 | 4844:40 | 4326:08 | 18473:13 | | 619:05 | 2648:15 | 8421:21 | 3555:23 | 2350:33 | 6578:08 | 3590:05 | 1234:07 | 28565:09 | 46813:05 | 7747:09 | 54315:48 | 100.0% | 92.8% | -4194:49 | 58510:37 | 100.0% |
| (構成比) | 1.4% | 4.2% | 11.5% | 8.9% | 8.0% | 34.0% | | 1.1% | 4.9% | 15.5% | 6.5% | 4.3% | 12.1% | 6.6% | 2.3% | 52.6% | 86.2% | 14.3% | 100.0% | | | | | |
| (前年比) | 102.8% | 98.9% | 103.5% | 99.7% | 99.1% | 100.8% | | 120.9% | 76.0% | 87.2% | 84.1% | 105.1% | 95.6% | 95.5% | 86.5% | 88.7% | 92.7% | 96.8% | 92.8% | | | | | |
| (増減) | 21:05 | -25:30 | 208:47 | -12:42 | -41:07 | 150:33 | | 107:13 | -837:09 | -1240:38 | -671:32 | 114:12 | -299:23 | -169:37 | -193:10 | -3621:52 | -3696:36 | -253:47 | -4194:49 | | | | | |
| 前年同期計 | 755:20 | 2313:01 | 6029:42 | 4857:22 | 4367:15 | 18322:40 | | 511:52 | 3485:24 | 9661:59 | 4226:55 | 2236:21 | 6877:31 | 3759:42 | 1427:17 | 32187:01 | 50509:41 | 8000:56 | 58510:37 | | | | | |
| (構成比) | 1.3% | 4.0% | 10.3% | 8.3% | 7.5% | 31.3% | | 0.9% | 6.0% | 16.5% | 7.2% | 3.8% | 11.8% | 6.4% | 2.4% | 55.0% | 86.3% | 13.7% | 100.0% | | | | | |

2008 **12** DEC.
(単 月)

平成20年度 飛行機稼働実績 前年同期対比

(社)全日本航空事業連合会

(単位:時間)

| 社 名 | 二地点間 旅客輸送 | 遊 覧 | 貸 切 | | 国内航空 運送事業計 | 広告宣伝 | 写 真 垂 直 | 撮 影 斜 | 報 道 取 材 | 薬 剤 散 布 | 視 察 調 査 | 操 縦 訓 練 | 漁 業 協 力 | そ の 他 | 使用事業計 | 合 計 | 運航受託 | 総 計 | 前年同期 | | | | | |
|---------------|--------------|--------|------|--------|---------------|--------|------------|----------|------------|------------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|--------|----------|--------|---------|--------|---------|--------|------|
| | | | 建設協力 | その他 | | | | | | | | | | | | | | | 構成比 | 前年比 | 増 減 | 計 | 構成比 | |
| オリエンタルエアブリック | 405:01 | 1:48 | | | 406:49 | | | | | | | | | | | 406:49 | | 406:49 | 3.8% | 101.8% | 7:15 | 399:34 | 4.0% | |
| 新 中 央 航 空 | 344:04 | 6:30 | | | 350:34 | 11:30 | | 6:10 | | | | | | | | 468:14 | 132:52 | 601:06 | 5.7% | 104.8% | 27:23 | 573:43 | 5.7% | |
| 旭 伸 航 空 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0.8% |
| 琉球エアコミューター | 682:55 | | | 3:26 | 686:21 | | | | | | | | | | | 686:21 | | 686:21 | 6.5% | 102.3% | 15:24 | 670:57 | 6.7% | |
| ジ ェ イ エ ア | 1855:16 | | | | 1855:16 | | | | | | | | | | | 1855:16 | | 1855:16 | 17.5% | 97.4% | -48:52 | 1904:08 | 19.1% | |
| エアーセントラル | 1332:56 | | | | 1332:56 | | | | | | | | | | | 1332:56 | | 1332:56 | 12.6% | 101.4% | 19:03 | 1313:53 | 13.2% | |
| 北海道エアシステム | 477:08 | | | 23:48 | 500:56 | | | | | | | | | | | 500:56 | | 500:56 | 4.7% | 109.3% | 42:44 | 458:12 | 4.6% | |
| 天草エアライン | 153:38 | | | | 153:38 | | | | | | | | | | | 153:38 | | 153:38 | 1.5% | 66.6% | -77:08 | 230:46 | 2.3% | |
| アイベックスエアラインズ | 773:52 | | | | 773:52 | | | | | | | | | | | 773:52 | | 773:52 | 7.3% | 125.0% | 154:56 | 618:56 | 6.2% | |
| (旅客 9社計) | 6024:50 | 8:18 | | 27:14 | 6060:22 | 11:30 | | 6:10 | | | | 97:55 | | 2:05 | 117:40 | 6178:02 | 132:52 | 6310:54 | 59.6% | 100.9% | 57:47 | 6253:07 | 62.6% | |
| 東 京 航 空 | | 3:06 | | | 3:06 | 1:00 | | 40:17 | | | | 7:15 | | | | 48:32 | 51:38 | 51:38 | 0.5% | 117.1% | 7:33 | 44:05 | 0.4% | |
| 水 産 航 空 | | | | | | | | 1:40 | | | | | 4:45 | | | 6:25 | 6:25 | 6:25 | 0.1% | 69.4% | -2:50 | 9:15 | 0.1% | |
| アイベックスアビエーション | | 14:20 | | | 14:20 | 20:05 | | 115:45 | | | | 60:50 | | | | 196:40 | 211:00 | 211:00 | 2.0% | 73.1% | -77:30 | 288:30 | 2.9% | |
| 愛 媛 航 空 | | 5:00 | | | 5:00 | | | 20:45 | | | | | | 2:20 | | 23:05 | 28:05 | 28:05 | 0.3% | 89.9% | -3:10 | 31:15 | 0.3% | |
| 南 紀 航 空 | | 10:15 | | | 10:15 | | | 60:50 | | | | 49:05 | | | | 109:55 | 120:10 | 120:10 | 1.1% | 128.4% | 26:34 | 93:36 | 0.9% | |
| 朝 日 航 空 | | 10:34 | | | 10:34 | 10:10 | | 274:18 | | | | 217:52 | | | | 502:20 | 512:54 | 512:54 | 4.8% | 126.3% | 106:43 | 406:11 | 4.1% | |
| 昭 和 航 空 | | 30:45 | | | 30:45 | | | 2:05 | | | | 20:40 | | 2:40 | | 25:25 | 56:10 | 56:10 | 0.5% | 2106.3% | 53:30 | 2:40 | 0.0% | |
| 熊 本 航 空 | | 16:35 | | 4:35 | 21:10 | | | 13:45 | 7:45 | | | 66:12 | | | | 87:42 | 108:52 | 108:52 | 1.0% | 89.2% | -13:10 | 122:02 | 1.2% | |
| 北 日 本 航 空 | | 6:20 | | | 6:20 | | | 51:54 | | | | | | 7:40 | | 59:34 | 65:54 | 68:50 | 1.3% | 116.5% | 19:02 | 115:42 | 1.2% | |
| ダイヤモンドエアサービス | | | | | | | | | | | 28:20 | | | | | 28:20 | 28:20 | 28:20 | 0.3% | 46.3% | -32:50 | 61:10 | 0.6% | |
| ノエビアアビエーション | | | | | | | | | | | | 3:08 | | 5:40 | | 8:48 | 8:48 | 35:00 | 0.4% | 136.2% | 11:39 | 32:09 | 0.3% | |
| 岡 山 航 空 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0:00 | | |
| エアフライトシヤハン | | | | | | | | 5:30 | | | | 474:56 | | | | 480:26 | 480:26 | 480:26 | 4.5% | 116.1% | 66:41 | 413:45 | 4.1% | |
| 府中エアサービス | | | | | | | | 38:50 | | | | | | 6:22 | | 45:12 | 45:12 | 45:12 | 0.4% | 191.7% | 21:37 | 23:35 | 0.2% | |
| (飛專業 14社計) | | 96:55 | | 4:35 | 101:30 | 31:15 | | 625:39 | 7:45 | | 28:20 | 899:58 | 4:45 | 24:42 | 1622:24 | 1723:54 | 103:50 | 1827:44 | 17.3% | | 183:49 | 1643:55 | 16.5% | |
| ア ジ ア 航 測 | | | | | | | 100:13 | | | | | | | | | 100:13 | 100:13 | 100:13 | 0.9% | 257.0% | 61:13 | 39:00 | 0.4% | |
| 共 立 航 空 撮 影 | | | | | | | 602:55 | | | | | | | | | 602:55 | 602:55 | 602:55 | 5.7% | 165.3% | 238:10 | 364:45 | 3.7% | |
| 川 崎 航 空 | | | | | | | 92:35 | | | | | | | | | 92:35 | 92:35 | 92:35 | 0.9% | 204.2% | 47:15 | 45:20 | 0.5% | |
| 東 北 測 量 | | | | | | | 2:20 | | | | | | | | | 2:20 | 2:20 | 2:20 | 0.0% | 107.7% | 0:10 | 2:10 | 0.0% | |
| (航測量 4社計) | | | | | | | 798:03 | | | | | | | | | 798:03 | 798:03 | 798:03 | 7.5% | | 346:48 | 451:15 | 4.5% | |
| 中 日 本 航 空 | | 26:20 | | 7:45 | 34:05 | 64:39 | | 149:05 | | | | 37:15 | 44:56 | 74:00 | | 369:55 | 404:00 | 404:00 | 3.8% | 83.1% | -82:14 | 486:14 | 4.9% | |
| 朝 日 航 洋 | | | | 64:38 | 64:38 | | | | | | | | | | | | 64:38 | 64:38 | 0.6% | 106.7% | 4:04 | 60:34 | 0.6% | |
| 四 国 航 空 | | 8:05 | | | 8:05 | 42:00 | | 15:55 | | | 2:25 | 1:05 | | | | 61:25 | 69:30 | 69:30 | 0.7% | 73.4% | -25:13 | 94:43 | 0.9% | |
| 東 邦 航 空 | | 17:00 | | | 17:00 | | | 28:35 | | | 2:00 | | | | | 30:35 | 47:35 | 6:45 | 0.5% | 137.8% | 14:55 | 39:25 | 0.4% | |
| 阪 急 航 空 | | 41:05 | | | 41:05 | 0:30 | | 173:10 | | | | | | 1:50 | | 175:30 | 216:35 | 216:35 | 2.0% | 126.3% | 45:05 | 171:30 | 1.7% | |
| 本 田 航 空 | | 28:04 | | | 28:04 | 1:05 | 10:45 | 8:20 | | | | 232:35 | | 3:52 | | 256:37 | 284:41 | 20:12 | 304:53 | 2.9% | 72.2% | -117:41 | 422:34 | 4.2% |
| 北 海 道 航 空 | | | | | | | | 25:25 | | | | | | | | 25:25 | 25:25 | 25:25 | 0.2% | 105.9% | 1:25 | 24:00 | 0.2% | |
| 大 阪 航 空 | | 19:10 | | | 19:10 | | | 48:20 | | | | 41:49 | | | | 90:09 | 109:19 | 109:19 | 1.0% | 125.2% | 22:01 | 87:18 | 0.9% | |
| 鹿 児 島 国 際 航 空 | | | | | | | | 18:45 | | | 2:00 | | | | | 20:45 | 20:45 | 20:45 | 0.2% | 86.5% | -3:15 | 24:00 | 0.2% | |
| 九 州 航 空 | | | | | | 7:10 | | 102:05 | | | | 5:00 | | | | 114:15 | 114:15 | 114:15 | 1.1% | 227.7% | 64:04 | 50:11 | 0.5% | |
| 第 一 航 空 | | 15:20 | | | 15:20 | 15:04 | | 185:58 | | | 2:29 | 10:48 | | | | 214:19 | 229:39 | 229:39 | 2.2% | 128.3% | 50:42 | 178:57 | 1.8% | |
| アルファアビエーション | | | | | | | | | | | | 34:24 | | | | 34:24 | 34:24 | 34:24 | 0.3% | | 34:24 | | | |
| (ハリ兼業 12社計) | | 155:04 | | 72:23 | 227:27 | 130:28 | 10:45 | 755:38 | | | 46:09 | 370:37 | 74:00 | 5:42 | 1393:19 | 1620:46 | 26:57 | 1647:43 | 15.6% | 100.5% | 8:17 | 1639:26 | 16.4% | |
| 総計 38社計 | 6024:50 | 260:17 | | 104:12 | 6389:19 | 173:13 | 808:48 | 1387:27 | 7:45 | | 74:29 | 1368:30 | 78:45 | 32:29 | 3931:26 | 10320:45 | 263:39 | 10584:24 | 100.0% | 106.0% | 596:41 | 9987:43 | 100.0% | |
| (構成比) | 56.9% | 2.5% | | 1.0% | 60.4% | 1.6% | 7.6% | 13.1% | 0.1% | | 0.7% | 12.9% | 0.7% | 0.3% | 37.1% | 97.5% | 2.5% | 100.0% | | | | | | |
| (前年比) | 100.9% | 116.4% | | 110.3% | 101.6% | 72.0% | 173.2% | 132.5% | 74.4% | | 52.8% | 94.4% | 72.7% | 266.6% | 113.1% | 105.7% | 128.1% | 106.1% | | | | | | |
| (増 減) | 52:44 | 36:36 | | 9:43 | 99:03 | -67:16 | 341:42 | 340:04 | -2:40 | | -66:36 | -80:59 | -29:35 | 20:18 | 454:58 | 554:01 | 57:50 | 611:51 | | | | | | |
| 前年同期 計 | 5972:06 | 223:41 | | 94:29 | 6290:16 | 240:29 | 467:06 | 1047:23 | 10:25 | | 141:05 | 1449:29 | 108:20 | 12:11 | 3476:28 | 9766:44 | 205:49 | 9972:33 | | | | | | |
| (構成比) | 59.9% | 2.2% | | 0.9% | 63.1% | 2.4% | 4.7% | 10.5% | 0.1% | | 1.4% | 14.5% | 1.1% | 0.1% | 34.9% | 97.9% | 2.1% | 100.0% | | | | | | |

2008 **12** DEC.

平成20年度 飛行機稼働実績 前年同期対比

(社)全日本航空事業連合会

(累計)

(2008・4月～12月)

(単位:時間)

| 社名 | 二地点間 | | 貸切 | | 国内航空 運送事業計 | 広告宣伝 | 写真撮影 | | 報道 取材 | 薬剤 散布 | 視察調査 | 操縦訓練 | 漁業協力 | その他 | 使用事業計 | 合計 | 海外 | 運航受託 | 総計 | 前年同期 | | | | |
|---------------|-----------|---------|------|--------|---------------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|---------|---------|----------|----------|---------|---------|----------|--------|--------|----------|----------|--------|
| | 旅客輸送 | 遊覧 | 建設協力 | その他 | | | 垂直 | 斜 | | | | | | | | | | | | 構成比 | 前年比 | 増減 | 計 | 構成比 |
| オリエンタルエアーリッスン | 3422:55 | 1:48 | | | 3424:43 | | | | | | | | | | | 3424:43 | | | 3424:43 | 3.7% | 98.9% | -39:48 | 3464:31 | 3.7% |
| 新中央航空 | 2825:23 | 77:52 | | 4:52 | 2908:07 | 114:25 | | 165:05 | | | | 1013:20 | | 2:05 | 1294:55 | 4203:02 | | 1168:45 | 5371:47 | 5.8% | 96.4% | -198:57 | 5570:44 | 6.0% |
| 旭伸航空 | 208:45 | 1:23 | | | 210:08 | | | 50:31 | | | | | | | 50:31 | 260:39 | | | 260:39 | 0.3% | 28.8% | -643:38 | 904:17 | 1.0% |
| 琉球エア-コミュニーター | 6041:30 | | | 70:12 | 6111:42 | | | | | | | | | | | 6111:42 | | | 6111:42 | 6.5% | 101.4% | 85:43 | 6025:59 | 6.4% |
| ジェイエア | 16654:47 | | | | 16654:47 | | | | | | | | | | | 16654:47 | | | 16654:47 | 17.8% | 99.3% | -108:59 | 16763:46 | 17.9% |
| エアーセントラル | 11389:39 | | | | 11389:39 | | | | | | | | | | | 11389:39 | | | 11389:39 | 12.2% | 102.5% | 278:02 | 11111:37 | 11.9% |
| 北海道エアシステム | 4760:02 | | | 90:34 | 4850:36 | | | | | | | | | | | 4850:36 | | | 4850:36 | 5.2% | 118.6% | 761:27 | 4089:09 | 4.4% |
| 天草エアライン | 1658:55 | | | | 1658:55 | | | | | | | | | | | 1658:55 | | | 1658:55 | 1.8% | 92.2% | -140:33 | 1799:28 | 1.9% |
| アイベックスエアラインズ | 6670:37 | | | | 6670:37 | | | | | | | | | | | 6670:37 | | | 6670:37 | 7.1% | 104.6% | 294:38 | 6375:59 | 6.8% |
| (旅客9社計) | 55047:33 | 81:03 | | 165:38 | 55294:14 | 114:25 | | 215:36 | | | | 1013:20 | | 2:05 | 1345:26 | 56639:40 | | 1168:45 | 57808:25 | 61.9% | 103.0% | 1702:55 | 56105:30 | 59.9% |
| 東京航空 | | 36:15 | | | 36:15 | 5:02 | | 361:11 | | | | 13:57 | 93:39 | | 2:35 | 476:24 | | | 512:39 | 0.5% | 99.0% | -5:19 | 517:58 | 0.6% |
| 水産航空 | | | | | | | | | | | 0:25 | | 217:35 | | 2:25 | 240:30 | | | 240:30 | 0.3% | 87.0% | -36:05 | 276:35 | 0.3% |
| アイベックスアビエーション | | 15:30 | | | 15:30 | 116:40 | | 1241:52 | | | 1:30 | 940:05 | | 13:53 | 2314:00 | 2329:30 | | | 2329:30 | 2.5% | 85.5% | -393:32 | 2723:02 | 2.9% |
| 愛媛航空 | | 11:15 | | | 11:15 | | | 169:40 | | | | 5:15 | | 16:15 | 191:10 | 202:25 | | | 202:25 | 0.2% | 64.9% | -109:35 | 312:00 | 0.3% |
| 南紀航空 | | 152:10 | | | 152:10 | | | 508:18 | | | | 346:50 | | 1:36 | 856:44 | 1008:54 | | | 1008:54 | 1.1% | 112.0% | 108:25 | 900:29 | 1.0% |
| 朝日航空 | | 26:04 | | | 26:04 | 68:53 | | 1794:40 | | | | 2023:46 | | | 3887:19 | 3913:23 | | | 3913:23 | 4.2% | 85.1% | -682:51 | 4596:14 | 4.9% |
| 昭和航空 | | 102:45 | | | 102:45 | 49:47 | | 39:35 | | | 5:50 | 89:20 | | 40:33 | 225:05 | 327:50 | | | 327:50 | 0.4% | 61.4% | -205:59 | 533:49 | 0.6% |
| 熊本航空 | | 21:20 | | 11:45 | 33:05 | | | 77:35 | 23:00 | | 2:35 | 745:44 | | 19:47 | 868:41 | 901:46 | | | 901:46 | 1.0% | 113.7% | 108:53 | 792:53 | 0.8% |
| 北日本航空 | | 12:10 | | | 12:10 | 22:20 | | 498:08 | 3:40 | | 2:15 | | | 79:55 | 606:18 | 618:28 | | 629:55 | 1248:23 | 1.3% | 98.4% | -20:34 | 1268:57 | 1.4% |
| ダイヤモンドエアサービス | | | | | | | | | | | 230:30 | 84:25 | | | 314:55 | 314:55 | | | 314:55 | 0.3% | 111.8% | 33:20 | 281:35 | 0.3% |
| ノエビアアビエーション | | | | | | | | | | | | 17:32 | | 16:48 | 34:20 | 34:20 | | 288:24 | 322:44 | 0.3% | 133.3% | 80:40 | 242:04 | 0.3% |
| 岡山航空 | | | | | | 19:15 | | 37:58 | | | | | | | 64:23 | 64:23 | | | 64:23 | 0.1% | | 64:23 | | |
| エアフライトシヤハン | | | | | | | | 164:55 | | | | 4251:27 | | | 4416:22 | 4416:22 | | | 4416:22 | 4.7% | 95.1% | -226:00 | 4642:22 | 5.0% |
| 府中エアサービス | | | | | | | | 309:52 | | | 80:52 | | | 22:45 | 413:29 | 413:29 | | | 413:29 | 0.4% | 95.3% | -20:31 | 434:00 | 0.5% |
| (飛専業14社計) | | 377:29 | | 11:45 | 389:14 | 281:57 | | 5223:49 | 26:40 | | 337:54 | 8598:03 | 217:35 | 223:42 | 14909:40 | 15298:54 | | 918:19 | 16217:13 | 17.4% | 92.6% | -1304:45 | 17521:58 | 18.7% |
| アジア航測 | | | | | | | | 417:43 | 85:50 | | | | | | 503:33 | 503:33 | | | 503:33 | 0.5% | 116.1% | 69:43 | 433:50 | 0.5% |
| 共立航空撮影 | | | | | | | | 2768:35 | 766:40 | | | | | | 3535:15 | 3535:15 | | | 3535:15 | 3.8% | 108.6% | 281:00 | 3254:15 | 3.5% |
| 川崎航空 | | | | | | | | 263:10 | 126:00 | | | 7:20 | | 58:45 | 455:15 | 455:15 | | | 455:15 | 0.5% | 119.9% | 75:25 | 379:50 | 0.4% |
| 東北測量 | | | | | | | | 57:25 | 99:20 | | | | | 3:10 | 159:55 | 159:55 | | | 159:55 | 0.2% | 74.1% | -55:50 | 215:45 | 0.2% |
| (航測業4社計) | | | | | | | | 3506:53 | 1077:50 | | | 7:20 | | 61:55 | 4653:58 | 4653:58 | | | 4653:58 | 5.0% | 108.6% | 370:18 | 4283:40 | 4.6% |
| 中日本航空 | | 101:28 | | 106:00 | 196:50 | 372:30 | | 183:03 | 885:29 | 6:30 | | 252:18 | 603:33 | 1045:20 | 17:54 | 3366:37 | 3563:27 | | 3563:27 | 3.8% | 88.9% | -444:50 | 4008:17 | 4.3% |
| 朝日航洋 | | | | 578:17 | 488:50 | | | | | | | 17:44 | | | 17:44 | 506:34 | | | 506:34 | 0.5% | 81.1% | -117:58 | 624:32 | 0.7% |
| 四国航空 | | 19:25 | | | 18:40 | 349:55 | | 204:28 | | | 2:25 | 20:50 | | | 577:38 | 596:18 | | | 596:18 | 0.6% | 89.5% | -69:49 | 666:07 | 0.7% |
| 東邦航空 | | 23:30 | | 1:50 | 23:40 | 7:30 | 65:05 | 351:20 | 14:30 | | 20:40 | | | 33:12 | 492:17 | 515:57 | | 64:50 | 580:47 | 0.6% | 97.1% | -17:27 | 598:14 | 0.6% |
| 阪急航空 | | 236:35 | | 2:15 | 194:35 | 21:41 | | 1300:51 | | | 1:55 | | | 2:40 | 1327:07 | 1521:42 | | | 1521:42 | 1.6% | 108.1% | 114:14 | 1407:28 | 1.5% |
| 本田航空 | | 105:05 | | | 99:14 | 11:24 | 84:39 | 101:54 | | | | 3158:18 | | 7:15 | 3363:30 | 3462:44 | | 402:07 | 3864:51 | 4.1% | 94.7% | -216:10 | 4081:01 | 4.4% |
| 北海道航空 | | 12:40 | | | 10:35 | | | 554:55 | 4:30 | | 17:25 | | | | 576:50 | 587:25 | | | 587:25 | 0.6% | 79.0% | -156:00 | 743:25 | 0.8% |
| 大阪航空 | | 74:05 | | 2:05 | 71:25 | | | 376:15 | | | | 315:12 | | 4:30 | 695:57 | 767:22 | | | 767:22 | 0.8% | 80.8% | -182:10 | 949:32 | 1.0% |
| 鹿児島国際航空 | | | | | 9:40 | | | 183:50 | | | 3:40 | | | 4:20 | 201:30 | 201:30 | | | 201:30 | 0.2% | 82.5% | -42:45 | 244:15 | 0.3% |
| 九州航空 | | 5:47 | | 5:15 | 10:49 | 54:10 | | 682:45 | | | | 37:10 | | | 774:05 | 784:54 | | 30:17 | 815:11 | 0.9% | 129.7% | 186:54 | 628:17 | 0.7% |
| 第一航空 | | 36:50 | | | 33:25 | 63:52 | | 1086:26 | | | 15:04 | 141:47 | | | 1307:09 | 1340:34 | | | 1340:34 | 1.4% | 76.9% | -403:26 | 1744:00 | 1.9% |
| アルファアビエーション | | | | | | | | | | | | 302:36 | | | 302:36 | 302:36 | | | 302:36 | 0.3% | | 302:36 | | |
| (ハリ兼業12社計) | | 615:25 | | 695:42 | 432:16 | 890:42 | 332:47 | 5728:13 | 25:30 | | 313:27 | 4597:10 | 1045:20 | 69:51 | 13003:00 | 14151:03 | | 497:14 | 14648:17 | 15.7% | 93.3% | -1046:51 | 15695:08 | 16.8% |
| 総計38社計 | 24480:29 | 1073:57 | | 873:05 | 25174:44 | 1287:04 | 3839:40 | 12245:28 | 52:10 | | 651:21 | 14215:53 | 1262:55 | 357:33 | 33912:04 | 90743:35 | | 2584:18 | 93327:53 | 100.0% | 99.7% | -278:23 | 93606:16 | 100.0% |
| (構成比) | 62.2% | 1.2% | | 0.9% | 63.9% | 1.4% | 4.1% | 13.1% | 0.1% | | 0.7% | 15.2% | 1.4% | 0.4% | 36.3% | 97.2% | | 2.8% | 100.0% | | | | | |
| (前年比) | 44.9% | 96.8% | | 120.9% | 44.6% | 63.4% | 87.6% | 96.4% | 170.1% | | 68.3% | 98.5% | 84.1% | 119.2% | 93.3% | 97.8% | | 119.0% | 98.3% | | | | | |
| (増減) | -30031:52 | -35:13 | | 150:52 | -31251:33 | -744:09 | -545:25 | -456:33 | 21:30 | | -302:32 | -216:41 | -239:00 | 57:43 | -2425:07 | -2019:53 | | 411:49 | -1608:04 | | | | | |
| 前年同期計 | 54512:21 | 1109:10 | | 722:13 | 56426:17 | 2031:13 | 4385:05 | 12702:01 | 30:40 | | 953:53 | 14432:34 | 1501:55 | 299:50 | 36337:11 | 92763:28 | | 2172:29 | 94935:57 | | | | | |
| (構成比) | 57.4% | 1.2% | | 0.8% | 59.4% | 2.1% | 4.6% | 13.4% | 0.0% | | 1.0% | 15.2% | 1.6% | 0.3% | 38.3% | 97.7% | | 2.3% | 100.0% | | | | | |